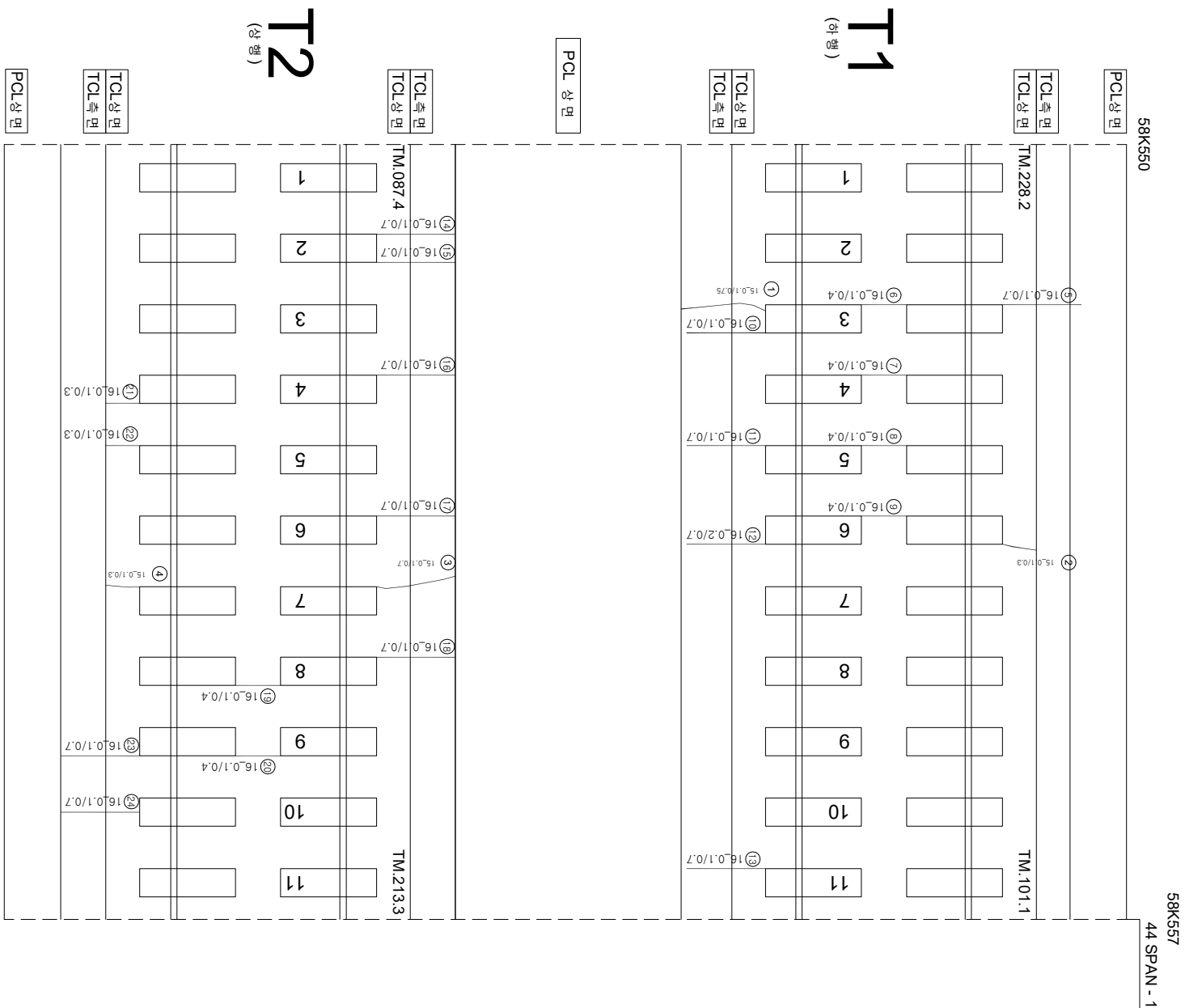


호남고속선 정지 고가 238(58.550~58.557km, S44-1)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.75 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.7 m						
4	균열	0.1 mm	0.3 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.7 m	m	59				
6	균열	0.1 mm	0.4 m	m	60				
7	균열	0.1 mm	0.4 m	m	61				
8	균열	0.1 mm	0.4 m	m	62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m	m	63				
10	균열	0.1 mm	0.7 m	m	64				
11	균열	0.1 mm	0.7 m	m	65				
12	균열	0.2 mm	0.7 m	m	66				
13	균열	0.1 mm	0.7 m	m	67				
14	균열	0.1 mm	0.7 m	m	68				
15	균열	0.1 mm	0.7 m	m	69				
16	균열	0.1 mm	0.7 m	m	70				
17	균열	0.1 mm	0.7 m	m	71				
18	균열	0.1 mm	0.7 m	m	72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m	m	73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m	m	74				
21	균열	0.1 mm	0.3 m	m	75				
22	균열	0.1 mm	0.3 m	m	76				
23	균열	0.1 mm	0.7 m	m	77				
24	균열	0.1 mm	0.7 m	m	78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	구		용												
									계	면		면	지	장	면	면	지						
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주승정간	콘크리트케도	점거용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	복	영	간												
												이	복	영	간								
																이	복	영	간				
																				이	복	영	간
0.220	(0.5m이하 : 흑색)	원목도강판리	제로판리																				
0.420	(0.5m초과 0.5m이하 : 황색)	양상	철근노출																				
0.620	(0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	바리,바리,파손	누수수리부																				
1.020	(1.0m이상 : 분홍색)	변태	시공이음판리,홍판리																				